

Мости Кам'янця-Подільського

Курток «Юні туристи краєзнавці»



Керівник: Недря Тетяна Володимирівна

Кам'янець-Подільський
Телефонний код: 03849
Поштовий індекс: 32300



Умовні позначення:



Міст Стрімка лань



Новопланівський міст



Замковий міст

Замковий міст



У західній частині Старого міста через стрімку височінь каньйону ріки Смотрич перекинуто Замковий міст.

Споруда цікава не тільки своєю архітектурою, але й історією. З цією пам'яткою пов'язано багато історичних подій: втеча Устима Кармалюка з фортеці, безславна смерть Юрія Хмельницького, який зрадив справу свого батька – Богдана Хмельницького.

Початок будівельної історії Замкового мосту співпадає з початком спорудження фортеці, а також необхідності в транспортній артерії, яка б з'єднала фортецю з містом. Найперший документ, у якому описується Замковий міст, датований 1494 роком.

Існує припущення, що першими будівельниками мосту були військові інженери римських легіонів імператора Траяна.

Замковий міст, зображений архітектором Жаном Анрі Мюнцем.



J. H. Müntz: Fortyfikacja Kamiénica Podolskiego

Припускають схожість конструкцій мосту у Кам'янці-Подільському з мостом, що зображений на Траяновій колоні у Римі.

Під час турецького загарбання міста (1672 – 1699 р.) була проведена реконструкція мосту. З обох сторін на ньому споруджено кам'яні стіни та парапети з бійницями, утворивши таким чином вузький, добре укріплений коридор.

Роботи були проведені досить значні, тому що з цього часу Замковий міст у народі дістає назву Турецького.

З покоління в покоління серед кам'янчан передається легенда про скарб турецького султана, що начебто знаходиться під мостом.

В сучасному вигляді міст – це суцільний мур завдовжки 88 м і завтовшки угорі 6,5м., внизу 11 м. Висота мосту 27 м. До південного муру прилягають сходи, що сполучають острів Старого міста з передмістям Карвасари.

У 2000 році Замковий міст був внесений у Список 100 пам'яток Світової архітектурної спадщини ЮНЕСКО.



Колона Імператора Траяна. Рим



Новопланівський міст



Новопланівський міст побудовано значно пізніше – у другій половині XIX ст. Він з'єднав Старе місто з його новою частиною, так званим Новим планом. 12 червня 1864 р. відбулась урочиста закладка Новопланівського мосту. Після гарматного салютування на дно котловану опустили мідну дошку з вибитими на ній іменами генерал-губернатора, губернатора і єпископа. Майже десять років тривало будівництво. Лише в кінці 1873 року всі будівельні роботи були закінчені. Головними елементами щойно побудованого мосту стали 6 опор, дерев'яна підкісна система і перекриття у вигляді балок і настилу. Довжина його становила 136 м, висота - 37 м. Урочисте відкриття мосту відбулось 19 січня 1874 р. Після цього Новий план почав інтенсивно розвиватись. У кінці XIX ст. на Бульварній і Петербурзькій вулицях з'явилися будинки жіночої гімназії, казенної палати, міської управи, страхового товариства, багато житлових будинків чиновників, купців, поміщиків.

За свою історію Новопланівський міст пережив і дві світові війни. Саме під час Другої він зазнав руйнувань, 3 липня 1941 року німецька бомба пробила дерев'яний настил мосту й вибухнула у Смотричі. Міст висаджено у повітря 9 липня 1941 року радянськими військами при відступі з міста. На фото зруйнований Новопланівський міст після II світової війни.



Міст Стрімка Лань



Найменше історичних перепитій побачив міст "Лань, що біжить", який у народі називають Чернівецьким, оскільки через нього пролягає дорога на Чернівці. Хоча варто зазначити, що цей міст має й інші назви "Стрімка лань" та "Прудка лань". Сьогодні важко уявити, що ще півстоліття тому Кам'янець-Подільський не мав такого важливого сполучення через р. Смотрич.

Уперше у світовій практиці застосовано бісталеву конструкцію. Відстань між опорами — 174 м. Довжина моста — 379,14 м. Ширина проїжджої частини — 14 м, тротуарів — по 2,5 м. Міст вважається одним із найвищих в Україні в різних джерелах дається висота від 65 до 70 м.

Через міст 8 липня 1980 року пройшла естафета Олімпійського вогню. А вже 29 червня 1999 року повітряні кулі вперше здійснили політ під мостом. 6 листопада 2004 року було здійснено рекордний проліт трьох куль .



Унаслідок опитування, яке тривало від 7 грудня 2007 року до 14 січня 2008 року, міст "Стрімка лань" визнано одним із **семи чудес Кам'янця-Подільського (сьоме місце)**.

Крім того, до побудови цього мосту весь транспорт на Чернівці, Тернопіль, Івано-Франківськ йшов через Старе місто та Замковий міст. Можна собі уявити, яке навантаження витримувала ця споруда.

Отже, кожен із трьох найбільших мостів має свою цікаву історію. У когось вона проста та лежить на поверхні, а в інших покрита білими плямами. Але якби там не було усі вони продовжують відігравати стратегічну роль для Кам'янця-Подільського та зачаровують своєю красою туристів.



Туристські будні гуртка



Юні туристи на маршруті



Похід «Надзбручанські села –
доля поділена навпіл»





АТЛАНТИДА



АТЛАНТИДА





Ситуаційно-рольова гра « Крок до вдосконалення» Вивчення компасу



Екскурсійна діяльність гуртка



Екскурсія в
“Музей визволителів”

Екскурсія Самчики – Антоніни – Чорний острів - Маліївці.



Екскурсія заповідник Буша Вінницька обл.





Спелеомаршрути печери Вертеба, Кришталева

